

**OFFICE DU BACCALAUREAT**E.mail : office@ucad.edu.snsite web : officedubac.sn**Epreuve du 1^{er} groupe****CONNAISSANCE DU MONDE**

(Traiter obligatoirement un sujet d'Histoire et un sujet de Géographie)

A. HISTOIRE : Traiter l'un des sujets suivants**SUJET 1: DISSERTATION**

La seconde guerre mondiale a joué un rôle particulièrement important de catalyseur. Cette guerre n'apprit pas à l'Europe à être moins impérialiste mais elle apprit à l'Afrique à être plus nationaliste.

HISTOIRE GENERALE DE L'AFRIQUE VIII L'Afrique depuis 1935, p94, Editions UNESCO, 1998.

CONSIGNE

En s'appuyant sur le propos ci-dessus, analyser le rôle de la deuxième guerre mondiale dans le développement du nationalisme africain puis, à travers une colonie africaine de votre choix, analyser son impact dans le processus de la décolonisation.

SUJET 2 : COMMENTAIRE DE TEXTE

Je signalai qu'il y avait deux manières d'acquérir l'autonomie, l'une par la révolution armée et l'autre par des méthodes non-violentes constitutionnelles et légitimes. [...] Nous préconisons la seconde méthode. La liberté, on ne l'avait cependant jamais accordée à aucun pays colonial sur un plateau d'argent ; on ne l'avait gagnée qu'après d'amères et de vigoureuses luttes. A cause du retard des colonies en matière d'instruction, la majorité des gens était illettrée et il y avait une seule chose qu'ils puissent comprendre, à savoir l'action. [...]

Les armes étaient l'agitation politique, des campagnes de presse et d'enseignement et, comme dernière ressource, l'application constitutionnelle de grèves, de boycottages et de non-coopération basés sur le principe de non-violence absolue, tel que Gandhi en a usé dans l'Inde.

Kwame Nkrumah « La naissance de mon parti et son programme d'action positive » dans *Présence africaine, revue culturelle du monde noir*, numéro 12, février-mars 1957.

CONSIGNES

1. Présenter l'auteur du document en indiquant sa nationalité, au moins deux de ses fonctions entre 1949 et 1957 et un évènement daté dans lequel il s'est illustré.
2. Caractériser puis évaluer au regard des résultats obtenus, la forme de décolonisation choisie par Kwame Nkrumah.
3. Dégager la portée historique des faits relatés dans le document en analysant deux conséquences de l'évolution politique du pays de Nkrumah jusqu'en 1957.

B. GEOGRAPHIE : Traiter l'un des sujets suivants**SUJET 1 : DISSERTATION**

Partout dans le monde la tendance est au regroupement d'Etats dans des organisations économiques régionales.

Analyser les avantages qu'offrent ces espaces-blocs aux Etats membres et les obstacles à l'intégration. Le propos sera illustré par des exemples précis.

SUJET 2 : COMMENTAIRE**THEME : Les échanges de marchandises dans le monde****DOCUMENT 1 Evolution des exportations mondiales de marchandises par régions en %**

Années	1993	2003	2013	2016
Régions				
Amérique du Nord	17,9	15,8	13,2	14,3
Amérique centrale et du Sud	3	3	4	3,3
Europe	45,3	45,9	36,3	38,4
Afrique	2,5	2,4	2,3	2,2
Asie	26	26,1	31,5	34
Monde (Mds de \$)	3688	7380	18301	15564

Sources : OMC, in, *Images Economiques du Monde 2019*, page 89.

Document 2 Le commerce mondial des marchandises s'est littéralement envolé après la Seconde guerre mondiale, passant en valeur de 58 milliards à 16247 milliards de dollars entre 1948 et 2016 (dernière année disponible). Plusieurs facteurs structurels ont encouragé et facilité cet essor spectaculaire durant toute cette période.

Tout d'abord, la levée progressive des droits de douane appliqués aux produits manufacturés importés, d'abord à l'instigation des Accords du GATT (General Agreement on Tariffs and Trade) à partir de 1944, puis de l'Organisation mondiale du Commerce (OMC) qui leur a succédé institutionnellement à partir de 1995.

La transformation profonde des transports a accompagné cette dynamique, suite à l'avènement du conteneur à partir des années 1950, qui a révolutionné la logistique des marchandises dans le sens de leur inter modalité (transports routier, ferroviaire, maritime, fluvial et aérien). L'accélération de la mondialisation a aussi encouragé la généralisation de la maritimisation des échanges (environ 70% du transport international en valeur et 80% en volume). Enfin, l'avènement des nouvelles technologies de l'information et de la communication (NTIC) facilite à nul autre pareil depuis le début des années 1980 la mise en relation des différents acteurs concernés et l'identification de nouvelles opportunités d'affaires.

La crise financière et économique mondiale apparue aux Etats-Unis à la faveur de la crise des subprimes (prêts hypothécaires à risques) durant l'été 2007 a cependant entraîné un effondrement spectaculaire de ces flux à partir de 2009 (12545 milliards de dollars). Cette crise a provoqué une chute générale des prix des hydrocarbures et des matières premières agricoles et minières sur le marché international, qui avaient alors atteint des sommets.

L'année 2010 (15 301 milliards de dollars) a vu repartir à la hausse la dynamique du commerce mondial des marchandises. Le retour de la confiance s'est traduit par quatre pics historiques consécutifs qui ont dépassé la barre symbolique des 18 000 milliards de dollars (18 338 milliards de en 2011 ; 18 496 en 2012 ; 18 952 milliards de dollars en 2013), puis celle des 19 000 milliards de dollars en 2014 (19 004). Depuis, les flux ont accusé une très nette décrue : 16 489 milliards de dollars en 2015 et 15 955 milliards de dollars en 2016. Les chiffres pour 2017 ne sont pas encore connus.

Source : *Images Economiques du Monde*, 2019

CONSIGNES

1. A partir du document 1, calculer le taux d'évolution des exportations des différentes régions entre 1993 et 2016. Représenter les résultats obtenus par un graphique approprié. (08 points)
2. A partir du document 2, identifier les différents facteurs qui expliquent le processus de la mondialisation puis en analyser un au choix. (06 points)
3. Analyser l'évolution des exportations mondiales de l'Afrique entre 1993 et 2016 (Document 1). (06 points)